

FURRIER PÓTKOCSIK



FURRIER

Fémagrotúr Kft.

Innováció és minőség a mezőgazdaság szolgálatában

A Fémagrotúr Kft. 2012-ben alakult Mezőtúron, azzal a céllal, hogy a magyar mezőgazdaság szívében olyan mezőgazdasági pótkocsikat gyártson, amelyek kiemelkedő ár-érték arányt képviselnek. A vállalat alapítója, Szűcs Tamás, a kezdetektől fogva arra törekedett, hogy a gazdálkodók igényeit szem előtt tartva fejlesszenek megbízható, nagy teljesítményű és korszerű mezőgazdasági pótkocsikat.

A kezdeti években a cég egy kisebb mérnöki csapattal dolgozott az első pótkocsi modell, a FURRIER B18 megtervezésén, amely hamar sikert aratott a hazai piacon. Az értékesítés gyors növekedésével párhuzamosan a termékpaletta folyamatosan bővült: a FURRIER C14, C18, D24, C18/7000, H180, G16 és G21 modellek mind a gazdálkodók igényeire szabva készültek el.

A dinamikus növekedés szükségessé tette a vállalati struktúra átalakítását, így 2016-ban társasági formát váltott a cég, majd az egyre bővülő termelés miatt 2024-ben megkezdődött egy új gyártóüzem tervezése, amelynek építése 2025-ben indult el.

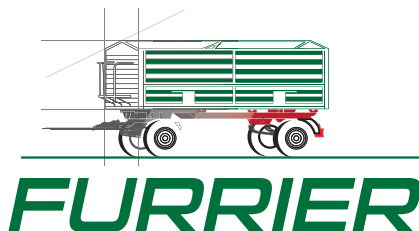
A Fémagrotúr Kft. az elmúlt években nemcsak Magyarországon, hanem külföldön is elismertté vált. 2024-ben Szerbiában is megjelentek a FURRIER pótkocsik, és a vállalat hosszú távú stratégiájának részeként

2025-től intenzív piacbővítést indított Európa számos országában.

A növekedéshez hozzájárult az is, hogy 2023-ban egy vezető magyar agráripari vállalat tulajdonrészt szerzett a cégben, amely további stabilitást és lehetőségeket biztosított az innovációk és fejlesztések terén.

A Fémagrotúr Kft. elkötelezett amellett, hogy a termelőkkel együtt gondolkodva, az ő tapasztalataikra építve alkossa meg a legjobb mezőgazdasági pótkocsikat. A minőség kiemelt fontosságú, ezért minden modell hosszú távú üzemi tesztelésen esik át, mielőtt piacra kerül. A cég sikerének kulcsa a folyamatos innováció, a gazdálkodók igényeire szabott megoldások és a megbízhatóság, amely minden FURRIER pótkocsiban visszaköszön.

A Fémagrotúr Kft. ma már stabil, meghatározó szereplő a mezőgazdasági pótkocsi-piacon, és évről évre növeli értékesítési számait. A jövőben a vállalat célja az új üzem kapacitásának kihasználása, a termelés növelése és a folyamatos nemzetközi piacfejlesztés, hogy a FURRIER pótkocsik Európa minél több országában elérhetőek legyenek a gazdálkodók számára.





A **FURRIER B18** egy robusztus mezőgazdasági pótkocsi, amely nagy teherbírásra és sokoldalúságra lett tervezve. Hegesztett acélszerkezettel, megerősített oldalfalakkal és platóval rendelkezik a hosszabb élettartam érdekében. A pótkocsi két irányban billenthető, felépítménye pedig többféle nyitási rendszert kínál az oldalfalakhoz. Magas teljesítményű **BPW** tengelyekkel van felszerelve a sima vontatás érdekében, valamint kétkörös légfékrendszerrel.



A **FURRIER C14** egy sokoldalú pótkocsi, amely három irányban billenthető—balra, jobbra és hátrafelé. Erős, nagyszilárdságú acélszerkezettel rendelkezik, megerősített platóval és oldalfalakkal. Levehető magasztó és **UV-álló ponyva** tartozik hozzá a rugalmasság érdekében. A **hidraulikus billentőrendszer** könnyű üritést tesz lehetővé, míg a **WABCO légfékrendszer** hatékony fékezést biztosít. Kompakt mérete és robusztus felépítése ideálissá teszi kisebb mezőgazdasági feladatokhoz és nagy terheléshez egyaránt.



A **FURRIER C18** pótkocsi lenyűgöző teherbírást és billentési sokoldalúságot kínál, három irányban billenthető felépítménnyel. Megerősített platója és oldalfalai garantálják a megbízhatóságot még nehéz rakományok esetén is. A **billentési határolószelep** és a professzionális fékrendszer biztonságos szállítást tesz lehetővé. A pótkocsi tartalmaz egy tartós **UV-álló ponyvát**, valamint egy **pódium-stílusú felépítményt** a szerkezeti szilárdság növelése érdekében. Nagy térfogata és masszív felépítése kiváló választássá teszi nagyszabású mezőgazdasági szállításokhoz.



A **FURRIER C18/7000** pótkocsit nagyobb térfogatú szállításra tervezték, tágas **25,5 m³-es kapacitással**. Masszív acélszerkezete, megerősített oldalfalai és többirányú billentési lehetőségei garantálják a hatékonyságot. A pótkocsi **UV-álló ponyvával**, levehető magasztóval és erős hidraulikus billentőrendszerrel van felszerelve. Fejlett fékrendszere és automata vonófeje kiemelkedő irányíthatóságot és rugalmasságot biztosít, így ideális választás a legnagyobb igényeket támasztó mezőgazdasági munkákhoz.



A **FURRIER D24** egy nagy teherbírású, háromtengelyes pótkocsi, amelyet maximális terhelhetőségre terveztek, **bruttó 24 000 kg teherbírással**. Megerősített platóval, levehető csavarozott kapuval és többféle nyitási rendszerrel rendelkező oldalfalakkal van ellátva. A pótkocsi két irányban billenthető, és **WABCO légfékrendszerrel** van felszerelve a biztonság érdekében. **30 m³-es térfogata** révén ideális ömlesztett anyagok szállítására. Acélszerkezete és tartós festése hosszú élettartamot garantál.



A **FURRIER G16** pótkocsit a sokoldalúság és a nagyméretű mezőgazdasági szállítási feladatok ellátására tervezték. Megerősített platóval és oldalfalakkal rendelkezik, és három irányban billenthető. A **billentési határolószelep**, a hidraulikus rendszerek és az erős fékrendszer garantálják a biztonságos és hatékony rakodást és üritést. Masszív acélváza és nagy térfogata lehetővé teszi a nehéz mezőgazdasági rakományok szállítását, míg az **UV-álló ponyva** extra védelmet nyújt a szállítás során.



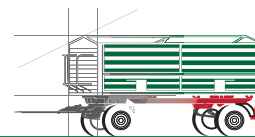
A **FURRIER G21** egy nagykapacitású pótkocsi, amely kiemelkedő rugalmasságot és szilárdságot kínál. Megerősített acélvázalakkal és oldalfalakkal rendelkezik, hátra és oldalra is billenthető, ami növeli a felhasználhatóságát. A hidraulikus hátsó kapu további irányítást biztosít, míg a **billentési határolószelep** garantálja a biztonságos működést. A fejlett fékrendszer és vonószerkezet teszi ezt a pótkocsit rendkívül megbízhatóvá a nagymennyiségű mezőgazdasági termékek szállítására.



A **FURRIER H180** egy nagy, háromtengelyes pótkocsi, amelyet kifejezetten nagy teherbírású mezőgazdasági szállításra fejlesztettek. **24,5 m²-es rakodófelülettel** és maximum **20 000 kg teherbírással** rendelkezik. Hegesztett acélszerkezete, megerősített platója és fejlett fékrendszerei fokozott biztonságot nyújtanak. Robusztus felépítésével a H180 egy erőteljes és megbízható megoldás nagyszabású mezőgazdasági műveletekhez.

FURRIER B18 pótkocsi





FURRIER

B18 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » két irányba billenthető (balra, jobbra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgózsámoly
- » LED világítás rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerék nélkül
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

Felépítmény billentés jobb – bal irányban

Férendszer:

- » WABCO kétkörös légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőülékében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (John Deere zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga

Műszaki adatok	Mérték-egység	B18
Teljes hossz	mm	7735
Belső hossz	mm	5370
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	3035
Belső magasság	mm	1500
Ajtó magasság	mm	550
Magasító magasság	mm	950
Teljes magasság (ponyvatartó háromszöggel)	mm	3130
Tengelytáv	mm	3800
Hátsó túlnyúlás	mm	900
Plató magasság	mm	1270
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3850
Vonórúd távolsága	mm	790
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2385
Nettó tömeg	kg	4000
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	14000
Bruttó tömeg	kg	18000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	19.5
Gumiabroncs	385/65 R22.5	

FURRIER C14 pótkocsi





C14 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	C14
Teljes hossz	mm	7025
Belső hossz	mm	4500
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	3000
Belső magasság	mm	1200
Ajtó magasság	mm	600
Magasító magasság	mm	600
Teljes magasság (ponyvatarató háromszöggel)	mm	2675
Tengelytáv	mm	2940
Hátsó túlnyúlás	mm	1035
Plató magasság	mm	1140
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3575
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	5060
Vonórúd távolsága	mm	795
Nyomtáv	mm	1800
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	3680
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	10320
Bruttó tömeg	kg	14000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	13
Gumiabroncs	385/55 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Három irányba billenthető (balra, jobbra, hátra)
- » Többféle képp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitós rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » PONYVATARATÓ háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatarató rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgószármoly
- » LED világítás rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

- » WABCO kétkörös légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű
- » 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (John Deere zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga

FURRIER C18 pótkocsi



C18 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mértékegység	C18
Teljes hossz	mm	8370
Belső hossz	mm	6010
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	2935
Belső magasság	mm	1500
Ajtó magasság	mm	550
Magasító magasság	mm	950
Teljes magasság (ponyvatartó háromszöggel)	mm	3190
Tengelytáv	mm	4200
Hátsó túlnyúlás	mm	1130
Plató magasság	mm	1240
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3940
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	6320
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	790
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	5000
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	13000
Bruttó tömeg	kg	18000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	21.5
Gumiabroncs	385/65 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Három irányba billenthető (balra, jobbra, hátra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgózsámoly
- » LED világítás rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerék nélkül
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányba
- » Billenés határoló szelep

Férendszer:

- » WABCO kétkörös légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (John Deere zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga

FURRIER C18/7000 pótkocsi



C18/7000 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	C18/7000
Teljes hossz	mm	9180
Belső hossz	mm	7010
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	2935
Belső magasság	mm	1600
Ajtó magasság	mm	950
Magasító magasság	mm	550
Teljes magasság (ponyvatarató háromszöggel)	mm	3190
Tengelytáv	mm	4700
Hátsó túlnyúlás	mm	1445
Plató magasság	mm	1240
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3940
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	6950
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	790
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	5250
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	12750
Bruttó tömeg	kg	18000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	25.5
Gumiabroncs	385/65 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Kivehető csavarozható rakoncával
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Két irányba billenthető (balra, hátra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » PONYVATARTÓ háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » ADR tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgószármoly
- » LED világítás rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerék nélkül
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

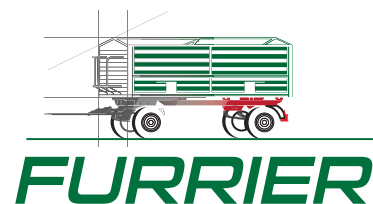
- » WABCO kétkörös légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (John Deere zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga

FURRIER D24 pótkocsi





D24 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:

Műszaki adatok	Mérték- egység	D24
Teljes hossz	mm	10210
Belső hossz	mm	7800
Vonórúd hossza	mm	2200
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	3025
Belső magasság	mm	1600
Ajtómagasság	mm	800
Magasító magasság	mm	800
Teljes magasság (ponyvartartó háromszöggel)	mm	3245
Tengelytáv1	mm	4205
Tengelytáv2	mm	1360
Hátsó túlnyúlás	mm	1470
Plató magasság	mm	1320
Maximális magasság oldalra billenéskor	mm	4100
Maximális magasság hátra billenéskor	mm	7610
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	850
Nyomtáv	mm	1950
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	7120
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	16880
Bruttó tömeg	kg	24000
Tengelyek száma	db	3
Térfogat	m ³	30
Gumiabroncs	385/65 R22.5	



Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Kivehető csavarozható rakoncával
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Két irányba billenthető (balra, hátra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvatartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvatartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » ADR tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgózsámoly
- » LED világítás rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerék nélkül

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

- » WABCO kétkörös légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfűlkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (John Deere zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga

FURRIER G16 pótkocsi



G16 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	G16
Teljes hossz	mm	6865
Belső hossz	mm	4500
Vonórúd hossza	mm	2150
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	4430
Belső magasság	mm	1600
Ajtó magasság	mm	800
Magasító magasság	mm	800
Teljes magasság (ponyvartartó háromszöggel)	mm	3180
Tengelytáv	mm	1350
Hátsó túlnyúlás	mm	1035
Plató magasság	mm	1250
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	3980
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	5500
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	910
Nyomtáv	mm	1900
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2400
Hátsó ajtó magasság	mm	800
Nettó tömeg	kg	4100
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	11900
Bruttó tömeg	kg	16000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	17.5
Gumiabroncs	385/65 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Három irányba billenthető (balra, jobbra, hátra)
- » Többféleképp nyitható oldalfalak, (az alsó oldal alsónyitás rendszerrel és felülről is nyílik)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Ponyvartartó háromszöggel
- » Kihajtható ponyvartartó rúddal
- » UV álló ponyvával felszerelt

Alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » LED világítás rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep

Fékrendszer:

- » WABCO kétkörös légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfűlkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (John Deere zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)
- » Ponyva színe: Sárga

FURRIER G21 pótkocsi



G21 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	G21
Teljes hossz	mm	6960
Belső hossz	mm	5040
Vonórúd hossza	mm	1710
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	4040
Belső magasság	mm	1800
Ajtó magasság	mm	1000
Magasító magasság	mm	800
Teljes magasság (magasítóval)	mm	3570
Tengelytáv	mm	1350
Hátsó túlnyúlás	mm	1520
Plató magasság	mm	1340
Maximális magasság oldalra billentéskor	mm	4300
Maximális magasság hátra billentéskor	mm	5860
Vonórúd távolsága a talajtól	mm	950
Nyomtáv	mm	1950
Külső szélesség	mm	2550
Belső szélesség	mm	2100
Nettó tömeg	kg	6100
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	13900
Bruttó tömeg	kg	20000
Tengelyek száma	db	2
Térfogat	m ³	19.5
Gumiabroncs	560/60 R22.5	

Felépítmény tulajdonságok:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » Erősített kivitelű plató
- » Erősített kivitelű oldalfalakkal
- » Két irányba billenthető (balra, hátra)
- » Korlátos pódiumos felépítménnyel
- » Levehető magasító
- » Hidraulikus hátfal

Alváz rendszer:

- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » BPW tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » LED világítás rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló
- » Pótkeréktartó kiépítése, pótkerék nélkül
- » Második pótkocsivontatásra alkalmas automata vonófejjel

Hidraulika rendszer:

- » Felépítmény billentés jobb – bal – hátra irányban
- » Billenés határoló szelep
- » Hidraulikus hátfal nyitás (Zuhanásgátló biztonsági szeleppel)

Fékrendszer:

- » WABCO kétkörös légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés::

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Felépítmény színe: RAL 6010 (John Deere zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)
- » Plató színe: RAL 9005 (fekete)

FURRIER H180 pótkocsi



H180 PÓTKOCSI PARAMÉTEREK:



Műszaki adatok	Mérték- egység	H180
Teljes hossz	mm	11895
Rakfelület hossz	mm	9990
Vonórúd hossza	mm	2000
Vonószem és első tengely közötti távolság	mm	2655
Tartó keret magasság	mm	1500
Teljes magasság	mm	2650
Tengelytáv	mm	6315
Tengelytáv	mm	1350
Hátsó túlnyúlás	mm	1580
Plató magasság	mm	1020
Vonórúd – talaj távolsága	mm	750
Nyomtáv	mm	2000
Külső szélesség	mm	2550
Rakfelület szélesség	mm	2480
Nettó tömeg	kg	4650
Műszakilag megengedett terhelhetőség	kg	14850
Bruttó tömeg	kg	19500
Tengelyek száma	db	3
Rakfelület	m ²	24.5
Gumiabroncs	500/50 R17	

Alváz rendszer:

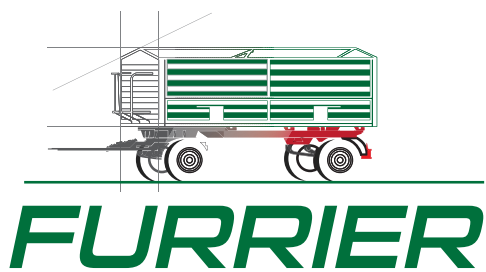
- » Hegesztett acél szerkezet, nagyszilárdságú acélból
- » A plató az alváz szerkezet része
- » ADR tengelyek dobfékkel
- » Parabola rugók
- » Sárvédő hátsó tengelynél
- » JOST forgózsámoly
- » LED világítás rendszer
- » Hátsó aláfutásgátló

Fékrendszer:

- » WABCO kétkörös légfék rendszer automata fékerő szabályozóval
- » Mechanikus rögzítő fék

Festés:

- » Festés fényezőfülkében, német profi minőségű 2 komponensű festékekkel
- » Plató színe: RAL 6010 (John Deere zöld)
- » Alváz színe: RAL 3013 (piros)



Fémagrotúr Kft.
H-5400, 5. Szolnoki út, Mezőtúr
+36 30 425 7297 | info@femagrotur.hu
www.furriertrailer.com

Innováció és minőség a mezőgazdaság szolgálatában